

Standar Nasional Indonesia

# Tanduk tambat terbuka

# TANDUK TAMBAT TERBUKA UNTUK KAPAL LAUT

## 1. RUANG LINGKUP

Standar ini meliputi definisi, klasifikasi, syarat mutu, syarat penandaan dan cara penunjukan dari tanduk tambat terbuka (open chocks) untuk kapal laut.

## 2. DEFINISI

Tanduk tambat terbuka adalah peralatan tambat untuk lewatnya tali-tali tambat berbentuk tanduk terbuka dipasang dengan cara las atau baut.

#### 3. KLASIFIKASI

Tanduk tambat terbuka diklasifikasikan menurut jenis bahan seperti tersebut pada tabel I.

Tabel I Klasifikasi Bahan

Kelas	Simbol				
Besi cor	SII.0167-77, Besi Tuang Kelabu				
Baja cor	SII.0297-80, Baja Karbon Cor				

## 4. SYARAT MUTU

## 4.1. Bahan

Bahan dari besi cor sesuai SII.0167-77, Besi Tuang Kelabu untuk tipe baut, dan baja cor SII.0297-80, Baja Karbon Cor untuk tipe las.

## 4.2. Konstruksi, Bentuk dan Ukuran

Konstruksi, bentuk dan ukuran sesuai Gambar 1 Tabel II dan Gambar 2 Tabel III.

## 4.3. Tampak Luar

Tanduk tambat terbuka untuk kapal laut harus bebas dari kerusakan. Bagian yang bergesekan dengan tali harus dikerjakan dengan halus.

## 5. SYARAT PENANDAAN

Tanduk tambat terbuka harus diberi tanda pada bagian yang mudah dilihat dengan mencantumkan:

Nama/logo perusahaan

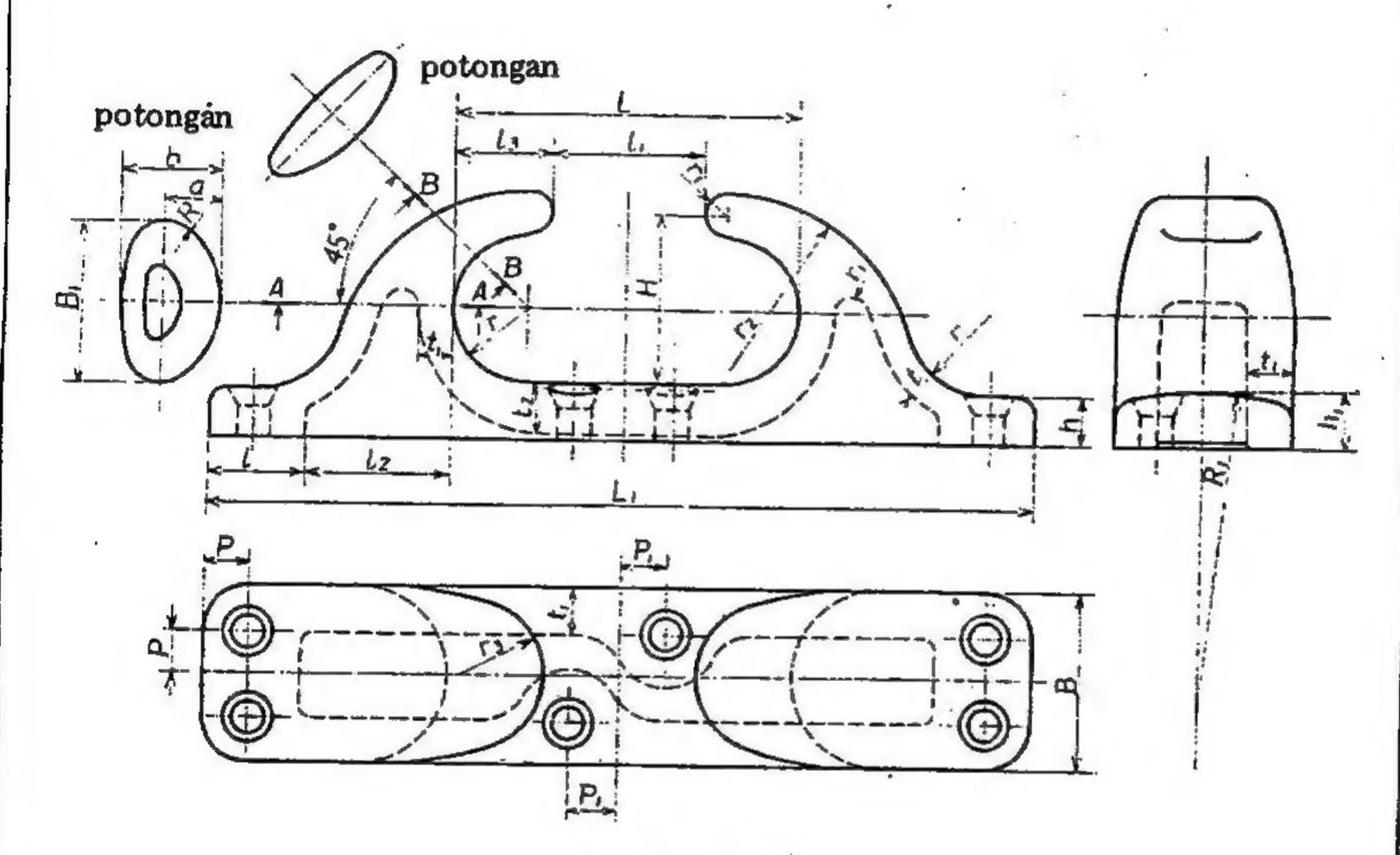
Tipe

Ukuran Nominal

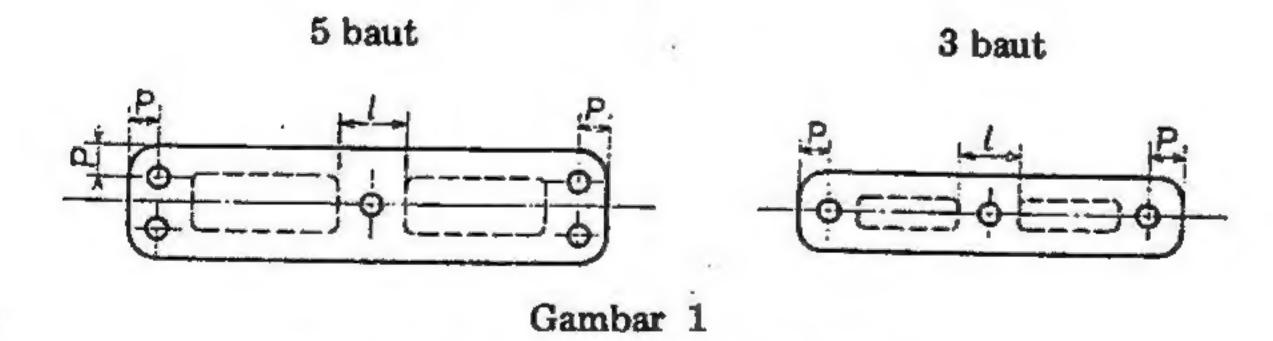
## 6. CARA PENUNJUKAN

Tanduk tambat terbuka ditunjuk dengan mencantumkan nama, bahan, ukuran nominal dan No. SII.....

Contoh: Tanduk tambat terbuka Besi Cor 150 SII.1049-84.



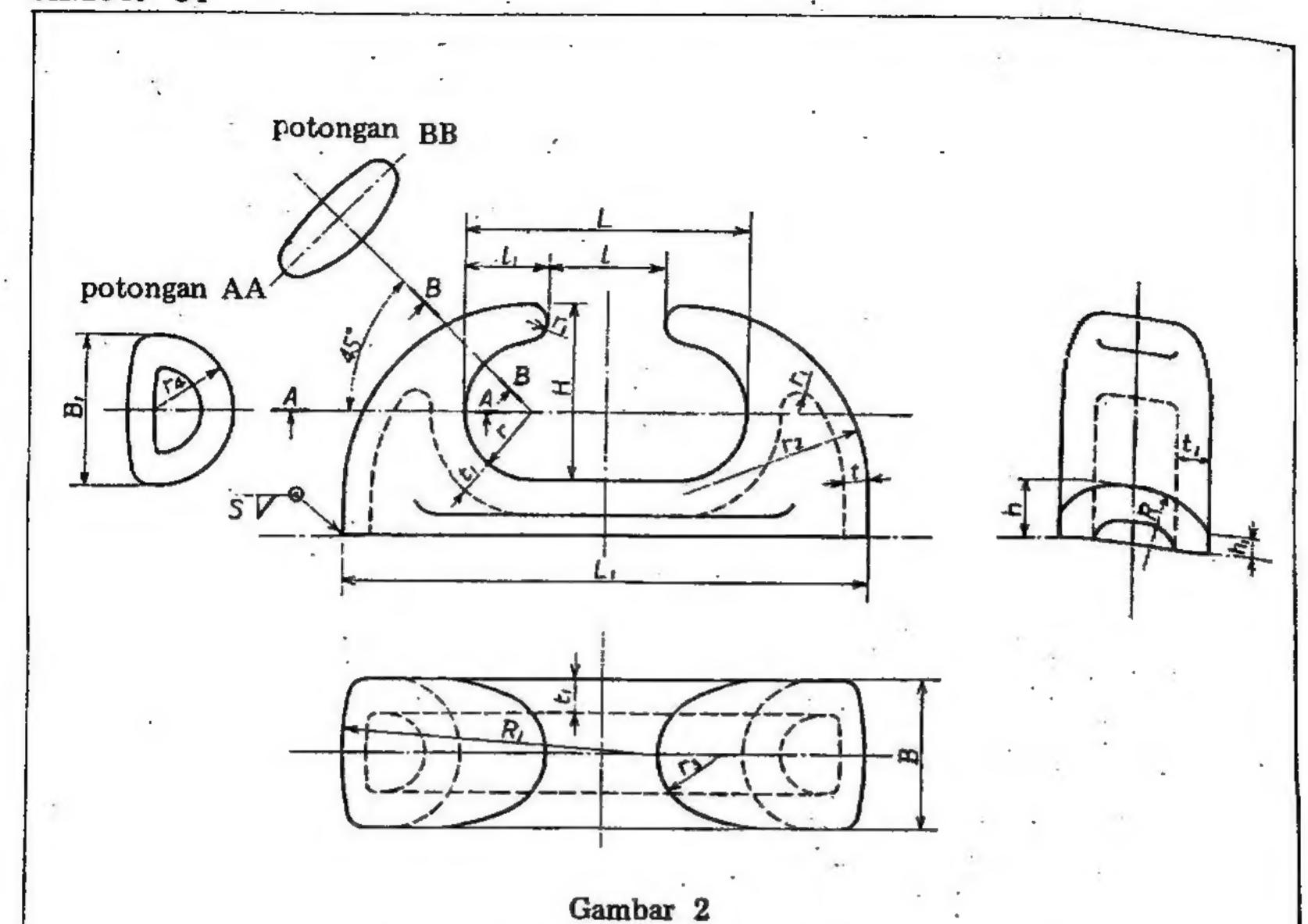
Susunan Baut



Tanduk Tambat Terbuka dari Besi Cor

TABEL II Ukuran Tanduk Tambat pada Gambar 1

isn	ikn)	Tali Sinte- tis	mm	20	24	28	32	36	42	42
Diameter Pemakajan tali (acuan) Tali Tali Tali Isis Mani Si		Tali Mani-	mm	32	38	42	20	\$5	60	09
		mu	12	14	16	18	20	22,4	22,4	
gnsy szeld gnotidib		kg	11,5	19,0	31,5	47,0	68,0	91.0	130	
		Σ.	mm		1	35	40	45	\$\$	55
. , ,	Д.,		mm	30	32	32	40	40	20	20
Lubang Baut		Diamete	mm.	22	22	22	36	26	30	33
		lainut	pash	m	s	9	9	9	9	9
	IsnimoV		mm	420	029	M20	424	-1		M30
	,	Okusa	mm n			_	_	_		_
	_			25		40				
		2	mm r	25	30	32	35	200	10	구
		-	шш	15	200	22	2.5	78	30	32
		٢,	mm	32	4	52	9	70	80	90
		12	mm	98	1117	139	163	190	215	240
		I,	mm	10	12	14	18	20	20	22
		ž+a.	шш	37,5	46,5	55,5	63.5	20	77,5	86,5
		۳ <sub>.</sub>	шш	170	210	220	220	280	330	380
		os.	шш	20	22	24	32	34	34	34
e ·		13	mш	45	09	20	20	92.5	100	105
Badan		1,2	mm	65	85	105	125	145	160	190
<b>B</b> .		1,	mm	09	80	110	140	165	190	210
			mm	09	65	2	75	80	98	100
		h <sub>1</sub>	шш	38	35	42	49	55	62	67
		£	mm	25	30	35	40	45	50.	55
		I	mm	80	105	125	145	160	175	195
		В	mm	75	110	120	140	150	160	190
		۵	mm.	52	60,5	73	89,5	100	1112	131
		ter .	E E	80	110	130	150	170	190	210
			mm.	59	34	42	80	57	65	79
		1	HE	400	200	9009	700	800	900	1000
		ā	TILL I	150	300	250	300	350	390	420
	Š,	Non:	Eu	150	200	250	300	350	390	420



Tanduk Tambat Terbuka dari Baja Cor

## Catatan:

- 1. Bahan harus terbuat dari baja cor SII.0297-80, Mutu Baja Karbon Cor.
- 2. Pemakaian tali sebagai acuan adalah tipe (6 x 24) SII.0323-80 Tali Kawat Baja, SII.0290-80, Tali Manila dan Serat Tali, tali nilon sesuai standar yang berlaku untuk tali sintetis.

_
F - N
BE

ian	Tali Sintetis	шш	20	24	28	32	36	42
Dia. Pemakaian Tali (acuan)	ileT stinsM	mm	32	38	42	50	65	09
Dia. P	Tali Kawat Baja	шш	12	14	91	18	20	22,4
T. T		kg	10,7	18,1	29,2	44,0	0,49	0.86
		рh	9	9	9	00	90	00
		HE.	20	24	26	28	30	33
		E	12	16	18	20	22	25
		E	40	55	65	75	85	100
		mm	32	44	52	09	70	83
		mm	100	136	160	180	205	230
		mm	10	12	14	18	20	.20
	<b>H</b>	ınm	35	46	54	62	0/	80
	R	mm	160	200	250	300	350	400
			40	55	65	:75	85	100
			45	58	89	80	90	100
	-	mm	09	84	114	140	170	200
	h L	mm	œ	80	10	10	12	12
T.		mm	28	35	42	49	55	63
		. mm	90	116	136	.091	180	200
	B	mm	80	110	130	150	170	200
	Δ.	mm	80	110	130	150	170	200
	17	шш	280	380	460	540	620	700
1		mm	150	200	250	300	350	400
ČK. Norm.			150	200	250	300	350	400



## **BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**

Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4 Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270 Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail: bsn@bsn.go.id